



# 中華民國業餘無線電促進會

會址：(33060) 桃園市中平路 102 號 22 樓

電話：(03) 220-9207 轉 600 · 傳真：(03) 220-2245

立案證書字號：內政部台內社字第九二〇七一六號核准立案

網址：<http://www.ctarl.org.tw>

電波監理業務管理辦法中華民國業餘無線電促進會建議修正版本 101 1217

說明：

國家通訊傳播委員會此次修改「電波監理業務管理辦法」，中華民國業餘無線電促進會(以下稱 CTARL)提出本會之意見，以供與會人員討論。

本管理辦理有三個附表，分別為：

附件一各類發射標識及必需頻帶寬度表。

附件二頻率容許差度表。

附件三無線電最大容許混附發射功率階度表。

由於 ITU WRC 業已作大量更改，其中有二個部份，CTARL 業已依據 WRC 修改，附件三無線電最大容許混附發射功率階度表則由於內容修改甚多，請 NCC 自行訂定。

在本文方面，黑字下方有劃線部份為本會有意見部份，紅字下方有劃字及加粗線部份為本會所提供修訂之文字。大部份內容均為國際電聯會 ITU 世界無線電

會議時修改國際無線電規則。有的原文內容為誤植或是遺漏，例如附件一

「各類發射標識及必需頻帶寬度表，一、發射標示」未發現在附表內。

由於 CTARL 內部之能力也有所限制，應有其它重要部份未與世界同軌，請 NCC 加強此方面的內容。



# 電波監理業務管理辦法

中華民國五十九年一月二十四日國防部 59 鴿飛字第 0263. 交通部交郵 59 字第 00885 號令會銜發布

中華民國六十八年十月十八日國防部 68 佳作字第 1941. 交通部交郵 68 字第 17691 號令修正發布

中華民國八十六年一月二十日交通部交郵發字第 8605 號令修正發布名稱及全文 55 條（原名稱：無線電頻率呼號分配使用及干擾處理規則）

中華民國九十二年一月三日交通部交郵發字第 091B000171 號令修正發布第二十六條、第四十六條之一條文

中華民國 96 年 7 月 23 日國家通訊傳播委員會通傳法字第 09605106271 號令修正發布第 2 條、第 3 條、第 5 條、第 24 條至第 26 條、第 45 條、第 46 條之 1、第 49 條、第 50 條、第 52 條至第 54 條條文

## 第一章 總則

### 第一條

本辦法依電信法第四十八條第一項規定訂定之。

### 第二條

無線電頻率、電功率、發射方式及電臺識別呼號等有關電波監理業務由國

家通訊傳播委員會（以下簡稱本會）統籌管理，非經核准不得使用或變更。

### 第三條

本會為整體電信及資訊發展，或對頻率和諧有效共用等需要，必要時得調整電信業者及使用者之使用頻率或要求其更新設備，業者及使用者不得拒絕或請求補償。

業餘無線電使用者被交通部要求調整使用頻率並更新設備致發生實際損失者，得請求相當之補償；軍用通信之調整，由本會會商國防部處理之。

## 第二章 頻率分配及使用

### 第四條

無線電頻率分配，依下列各種業務區分之：

- 一、固定業務：指在指定固定地點間之無線電通信業務。
- 二、衛星固定業務：指在固定地點之地球電臺間使用一枚或數枚衛星之無線電通信業務；本項業務得包括衛星間鏈路、進行衛星與衛星間之業務或其他太空無線電通信業務之饋送鏈路。
- 三、航空固定業務：指為提供空中航行安全，與經濟、有效之正常空中運輸，在指定的固定地點間提供之無線電通信業務。
- 四、衛星與衛星間業務：指在人造衛星間提供鏈路之無線電通信業務。
- 五、太空作業業務：專指有關太空載具作業，如太空追蹤，太空遙測及太空遙

控之無線電通信業務；其業務功能，通常係由太空電臺所作業之業務內提供。

六、行動業務：指行動電臺與陸地電臺間，或各行動電臺間之無線電通信業務。

七、衛星行動業務：指下列業務：

(一) 在行動地球電臺與一個或數個太空電臺間之無線電通信業務，或在這種業務所利用之各太空電臺間之無線電通信業務。

(二) 利用一個或數個太空電臺在行動地球電臺執行之無線電通信業務。本項業務得包括饋送鏈路。

八、陸地行動業務：指基地電臺與陸地行動電臺間，或陸地行動電臺間之行動業務。

九、衛星陸地行動業務：指行動地球電臺位於陸地上之衛星行動業務。

十、水上行動業務：指海岸電臺與船舶電臺間，各船舶電臺間或設於有關船上通信電臺間之行動業務。求生載具與緊急指位無線電示標電臺亦得參與本項業務。

十一、衛星水上行動業務：指行動地球電臺位於船舶上之衛星行動業務。求生載具電臺與緊急指位無線電示標電臺亦得參與本項業務。

十二、港埠管制業務：指海岸電臺與船舶電臺間，或各船舶電臺間，在港埠內或港埠附近之水上行動業務；其所傳送信息以有關作業處理、船舶動態與安全及應急時人員安全之通信為限。但不包括屬於公眾通信性質之通信。

十三、船舶行動業務：指除港埠管制業務外之海岸電臺與船舶電臺間或各船舶電臺間有關船舶動態通信之水上行動安全業務，但屬於公眾通信性質之通信不

包括在內。

十四、航空行動業務：指航空電臺與航空器電臺間，或各航空器電臺間之行動業務。求生載具電臺可參與本項業務；遇險與緊急頻率之緊急指位無線電示標電臺亦得參與本項業務。

十五、衛星航空行動業務：指行動地球電臺設於航空器上之衛星行動業務。求生載具電臺與緊急指位無線電示標電臺亦得參與本項業務。

十六、廣播業務：指供一般公眾直接接收而發射之無線電通信業務。本項業務包括聲音廣播、電視廣播或其他方式之廣播。

十七、衛星廣播業務：指利用太空電臺發射或重行發射信號，以供公眾「直接接收」之無線電通信業務。本項業務之直接接收包括個人接收與社區接收兩者。

十八、無線電測定業務：指以無線電測定為目的之無線電通信業務。

十九、衛星無線電測定業務：指使用一個或數個太空電臺而以無線電測定為目的之無線電通信業務。

二十、無線電助航業務：指以無線電助航為目的之無線電測定業務。

二十一、衛星無線電助航業務：指以無線電助航為目的之衛星無線電測定業務。

二十二、水上無線電助航業務：指為促進船舶之利益及安全作業之無線電助航業務。

二十三、衛星水上無線電助航業務：指地球電臺設在船舶上之無線電助航業務。

二十四、航空無線電助航業務：指為促進航空器之利益及安全作業之無線電助航業務。

二十五、衛星航空無線電助航業務：指地球電臺設在航空器上之無線電助航業務。

二十六、無線電定位業務：指以無線電定位為目的之無線電測定業務。

二十七、氣象輔助業務：指用於氣象(包括水文)之觀察與探測之無線電通信業務。

二十八、衛星地球探測業務：指地球電臺與一個或數個太空電臺間之無線電通信業務，包括太空電臺間之鏈路。本項業務包括：

(一) 地球衛星上主動或被動感測器所獲得有關地球與地球自然現象特性之資料。

(二) 由空中或基地臺收集或查詢所獲致之類似資料。

(三) 此種資料可分發有關係統之地球電臺。

(四) 基地臺查詢。

二十九、衛星氣象業務：指以氣象為目的之衛星地球探測業務。

三十、標準頻率與時間信號業務：指為科學、技術或其他目的而傳送高度精確之頻率、時間信號，以供普遍接收之無線電通信業務。

三十一、衛星標準頻率與時間信號業務：指使用地球衛星太空電臺與標準頻率及時間信號業務作相同目的之無線電通信業務。本項業務亦得包括饋送鏈路在內。

三十二、太空研究業務：指利用太空中之太空載具或其他物體，作科學或技術研究用之無線電通信業務。

三十三、業餘業務：指不含營利，純因個人興趣，有志於無線電技術之研究，經核准用以自我學習、相互通信與技術探討之無線電通信業務。

三十四、衛星業餘業務：指利用地球衛星上之太空電臺作業與業餘業務同一目的之無線電通信業務。

三十五、無線電天文業務：指涉及使用無線電天文之無線電通信業務。

三十六、安全業務：指保障人類生命及財產而永久或臨時使用之任何無線電通信業務。

三十七、特別業務：指專為公用事業特殊需要而不開放供公眾通信且非屬第一款至第三十六款各種業務之無線電通信業務。

(2012/11 分配表增) 二十七、衛星無線電定位業務：指以無線電定位為目的之衛星無線電測定業務。

## 第五條

九(8.3)千赫至三百(3,000)秊赫之各業務頻率之分配，應依本會公告之中華民國無線電頻率分配表（以下簡稱頻率分配表）辦理。

為整體電信及資訊發展之需要，頻率應和諧有效共用，前項頻率分配表由本會定期檢討修定公告之。

CTARL: 2012 年 WRC 新修訂無線電頻譜的範圍，最低由 9 千赫向下修訂為 8.3 千赫，最高由 300 秊赫修訂為 3,000 秊赫。



## 第六條

無線電設備所使用頻率數目及頻帶寬度應採用先進之電信技術，並限制至各該業務所需之最低需求。

## 第七條

在規定業務頻帶內選用頻率時，應於其頻帶之兩端保留間隔，以避免對接鄰該頻帶兩端之頻率產生妨害性干擾。

## 第八條

同一頻率，在不發生妨害性干擾原則下，得分配予一個以上之電臺，在不同時間或不同地點共用之。

## 第九條

任何新指配頻率，或現有指配頻率基本特性之變更，不得對同等級以上業務之既設合法電臺所提供之業務造成妨害性干擾。

## 第十條

依頻率分配表規定，得在同一特定頻帶內，以不發生妨害性干擾為條件使用之業務，不得要求保障不受妨害性干擾。

**除非在例外之情況下，陸地衛星行動業務之陸地行動地球電臺，得與航海衛星**

## 行動電臺及航空衛星行動電台通信。(增)

CTARL: 依據 wrc2003 新修訂之規則訂定。

### 第十一條

無線電助航及其他安全業務，在指配及使用頻率時，應確保其業務免受妨害性干擾。

### 第十二條

五兆赫至三〇兆赫間頻帶，應優先留供長距離通信之用。但確有使用該頻帶內頻率作短距離或中距離通信需要時，應用最低必要之電功率。

### 第十三條

船舶電臺於海岸電臺要求與其通信時，得以海岸電臺相同之頻率及容許差度發送。

### 第十四條

航空器電臺於遇險呼叫及搜救通信時，得依國際電信聯合會無線電規則（以下簡稱電聯會無線電規則）第三十八（**第三十至第三十四**）章及第五十九（**第五十一**）章之規定，使用水上行動業務通信用之頻率。

CTARL: 依據 ITU WRC 2003 年無線電規則，章節業已更改。

### 第十五條

航空地球電臺得使用衛星水上行動業務頻率，經衛星水上行動業務之電臺

與公眾電報電話網路通信。

#### 第十六條

任何電臺或發射對四九〇千赫、五〇〇千赫(刪除)、五一八千赫、二一八二千赫、二一八七.五千赫、一五六·五二五兆赫、一五六·八兆赫、121.5Mhz, 243Mhz, 406.1Mhz及其他遇險、警報、緊急或安全信號之國際遇險頻率之發射不得造成妨害性干擾。

CTARL: 公元 2002 年 2 月 1 日後，航海通信業務已不再使用 500 千赫作為遇險、緊急、安全業務，請刪除 490 千赫、500 千赫等字。

因應 GMDSS 新的系統及對於航空求救、緊急業務的需要，增加 121.5 兆赫、243 兆赫、及 406.1 兆赫等頻率，以符合規則之需要。

#### 第十七條

固定業務提供電話通信者，應儘可能停用雙邊帶無線電話 A3E 類發送。在三〇(二十九)兆赫以下者，不得使用 F3E 或 G3E 類發射，應採用其他頻帶或以同軸電纜、光纖電纜作業。

CTARL: 本項三十兆赫以下者有錯，電聯會規則律定業餘無線電業務在 29 兆赫以下者不可操作 F3E/G3E 等頻寬 10 千赫以上之操作，因此更正為二十九兆赫。

因應科技之進步，加入光纖電纜作業。

#### 第十八條

各類發射之識別及使用頻率之頻帶寬度，應依附件一各類發射標識及必需

頻帶寬度表之規定辦理。

#### 第十九條

各種業務使用之頻率，應力求準確穩定，並依附件二頻率容許差度表之規定。

#### 第二十條

各種業務之發射應符合附件三無線電最大容許混附發射功率階度表之規定。

#### 第二十一條

各電臺不得發射減幅波。

#### 第二十二條

非特定頻率及二四兆赫至三五兆赫外加之射頻功率放大器或放大器套件，不得使用。但在二四兆赫至二六兆赫間及二八兆赫至三五兆赫間，增益不高於六分貝（以輸入射頻平均功率對輸出射頻平均功率表示），且在二六兆赫至二八兆赫間無放大性者不在此限。

#### 第二十三條

廣播、電視、航空行動及水上行動業務之電臺，應依下列規定辦理：

一、關於廣播業務者：

(一) 標準廣播（中波廣播）使用之頻率為五二六·五千赫至一六〇六·五千赫，相鄰頻路間之間隔為九千赫。

(二) 調頻廣播使用之頻率為八八兆赫至一〇八兆赫，相鄰頻路間之間隔為二〇〇千赫。

(三) 高頻率廣播之頻帶，規定如下：

五九五〇(五九〇〇)至六二〇〇千赫

七一〇〇(七二〇〇)至七四五〇千赫

九五〇〇(九四〇〇)至九九〇〇千赫

一一六五〇至一二〇五〇千赫

一三六〇〇(一三五七〇)至一三八〇〇(一三八七〇)千赫

一五一〇〇至一五六〇〇(一五八〇〇)千赫

一七五五〇(一七四八〇)至一七九〇〇千赫

二一四五〇至二一八五〇千赫

二五六七〇至二六一〇〇千赫

(四) 在北緯三十度與赤道間，下列各頻帶應優先作熱帶廣播用，其發射機之載波功率不得超過五〇千瓦。

二三〇〇至二四九五千赫

三二〇〇至三四〇〇千赫

四七五〇至四九九五千赫

五〇〇五至五〇六〇千赫

## 二、關於電視業務者：

(一) 特高頻電視使用之頻率為七六兆赫至八八兆赫及一七四兆赫至二一六兆赫。

(二) 超高頻電視使用之頻率為五三〇兆赫至五四二兆赫、五五四兆赫至五六六兆赫、五七二兆赫至六八〇兆赫及六八六兆赫至七一〇兆赫。

(三) 特高頻、超高頻電視相鄰頻路之間隔為六兆赫。

## 三、關於航空行動業務者：

(一) 經國際電信聯合會航空行政會議決定採用之航空行動業務專用頻帶，不得作公眾通信用，並以安全與管制通信為絕對優先。

(二) 在二八五〇千赫與二二〇〇〇千赫間，分配予航空行動業務各頻帶內頻率之指配，應依電聯會無線電規則附錄二六、二七與二七航空二及其他有關條文之規定。

四、關於水上行動業務者：水上行動業務使用之頻率，依電聯會無線電規則之規定。

CTARL: 依國際電聯會 ITU 新修訂之規則訂定。

## 第二十四條

申請新設電臺者應填具附件四頻率指配申請表，向本會申請指配頻率，經核准後應填具附件五電臺設置申請表，再向本會申請核發架設許可證後始得設

置。

經核准設立之電臺，其頻率、電功率、發射方式及電臺識別呼號等之變更，應填具前項申請表，向本會申請核准。

經核准設立之電臺停用時，應向本會申請停止使用頻率，並依有關法令規定辦理。

## 第二十五條

本會對於頻率之指配或變更，依下列各款審查之：

- 一、有無遵照本辦法附件四格式詳細填報。
- 二、與本辦法有關之頻率分配之規定有無相符。
- 三、與載入頻率總登記表之頻率，有無發生妨害性干擾之可能。
- 四、與國際電信公約或電聯會無線電規則有關規定有無相符。
- 五、與國際電信聯合會已計畫及登記之頻率有無發生妨害性干擾之可能。

審查結果本會認為得指配者，應即通知申請者使用，不符規定者應將理由復知，另換適當頻率再行審核，或在該電臺機件可用頻率範圍內代為選定指配之。

## 第二十六條

受指配人自指配頻率之日起逾六個月無正當理由未規劃使用者，本會得廢止其指配。

### 第三章 電臺之識別

#### 第二十七條

使用無線電發射之電臺應能以識別信號或其他方式予以識別，並不得發送易生誤解或錯誤之識別信號。

#### 第二十八條

電臺發射識別信號應儘可能自動發射。

#### 第二十九條

無線電示標及下列業務之發送應附有識別信號。但自動發射遇險信號之營救器電臺及緊急指位無線電示標不在此限。

- 一、業餘業務。
- 二、廣播業務。
- 三、在二八〇〇〇千赫頻帶以下之固定業務。
- 四、行動業務。
- 五、標準頻率與時間信號業務。

#### 第三十條

使用數字選擇性呼叫技術或在四〇六至四〇六·一兆赫及一六四五·五至一六四六·五兆赫頻帶內之衛星緊急指位無線電示標之發送應附有識別信號。



### 第三十一條

發射附有識別信號之電臺，應以呼號或依照電聯會無線電規則(附錄四十三 (四十二))之水上行動業務及水上衛星行動業務或其他可辨認之識別方法識別之。

前項識別方法得由電臺名稱、電臺位置、營運機構、正式登記標誌、飛行識別號碼、選擇性呼叫號碼或信號、選擇性呼叫識別號碼或信號、特徵信號、發射之特性或其他為國際間認為可明顯辨認之特徵中一項或數項組成之。

CTARL: 依據 ITU WRC2007, 由附錄 43 修訂至附錄 42, 並加入水上衛星行動業務。

### 第三十二條

識別信號應使用下列形式之一：

- 一、使用簡易調幅或調頻之語音。
- 二、以人工速度傳送之國際摩斯電碼。
- 三、適合一般印字設備之電報電碼。
- 四、國際電信聯合會所推薦之任何其他形式。

### 第三十三條

發射附有識別信號之電臺，每小時至少應發送識別信號一次，並宜於每小時之前後五分鐘之間為之。其造成通信不合理之中斷時，應在發射之開始與終了時予以識別。測試、調整或實驗時亦同。

19.17 §4 For transmissions carrying identification signals , in order that stations may be readily identified, each station shall transmit its identification as frequently as practicable during the course of transmissions, including those made for tests, adjustments or experiments. Duing such transmissions, however, identification signals shall be transmitted at least hourly, preferably within the period from five minutes before to five minutes after the hour (UTC) unless to do so would cause unreasonable interruption of traffic, in which case identification shall be given at the beginning and end of transmission.

CTARL:(並宜於在每小時(國際協調時間)整點之前後 5 分鐘為之，如因此而遭致通信不合理中斷者除外，在此情形下應 … :其餘同。

### 第三十四條

提供國際公眾通信業務之電臺、業餘電臺及可能在國外發生妨害性干擾之其他電臺，其呼號依電聯會無線電規則附錄四十二之國際呼號序列分配表分配。

### 第三十五條

共同電路內如有數個電臺同時工作時，不論其為中繼電臺，或使用不同頻率並聯發射之電臺，原則上每一電臺應以各自發射其識別或發射其共同電路內所有同組工作電臺之識別。

### 第三十六條

用於水上行動業務及衛星水上行動業務之所有船舶及船舶地球電臺，以及能與其通信之海岸電臺或海岸地球電臺，應依電聯會無線電規則附錄四十三(四十二)水上行動業務之識別號碼之規定識別之。

### 第三十七條

水上行動業務之識別，或易以其他方式識別之電臺及其識別，或發射特性已刊載於國際文件中者，得免依國際呼號序列分配表分配。

### 第三十八條

固定電臺於國際業務中使用一個以上頻率時，每一頻率得使用供該頻率單獨使用之個別呼號識別之。

### 第三十九條

廣播電臺在國際業務中使用一個以上頻率時，每一頻率得使用供該頻率單獨使用之個別呼號，或以報告地名與所用頻率等適當方式識別之。

### 第四十條

陸地電臺使用一個以上頻率時，每一頻率得以個別呼號識別之。

#### 第四十一條

海岸電臺對每一頻率序列應以使用同一呼號為原則。

#### 第四十二條

呼號應由英文二十六個字母及○至9十個數字，依下列各款之規定組成，但不得使用易與遇險信號或同性質之其他信號相混淆之組合，或留供無線電通信業務作簡語之組合：

一、國際序列內之呼號，其首二字元應為二個字母或一個字母續以一個數字，或一個數字續以一個字母。

二、陸地與固定電臺，首二字元後再加一字母，或首二字元加一字母後再加上不超過三個數字，並以採用首二字元加一字母加二個數字之組合為原則。

三、船舶電臺，首二字元加二個字母，或首二字元加二個字母再加一個數字，而僅使用無線電電話之船舶電臺亦得使用首二字元（假設其第二字為一字母）加四個數字，或首二字元加一字母再加四個數字。

四、航空器電臺，首二字元加三個字母。

五、船舶營救器電臺，用母船呼號續以二個數字。

六、緊急指位無線電示標電臺，用無線電示標之母船之摩氏字母B、呼號。

七、航空器營救電臺，用母機完整呼號再加一數字。

八、陸上行動電臺，首二字元（假設第二字為一字母）再加四個數字，或首二字元加一個或二個字母再加四個數字。

九、業餘與試驗電臺，用一字元加一數字再加不超過三字之字母，或首二字元加一個數字再加不超過三字之字母(此段全刪)

(1)一字元(提供之字元為國際呼號序列字首為B, F, G, I, K, M, N, R 或 W). 加一數字(0 與 1 除外)，續一組不超過四個字元，其最後之字元必須為字母者。或二個字元加一數字(0 與 1 除外)，續以一組不超過四個字元，其最後字元必須為字母者。

(2)在一特殊情況下，為暫時使用之目的，主管機關得依據前款授予一不超過四個字元之呼號。

(3)一個字元與一單一數字(0 與 1)續以一組不超過三個字母者，或二字元及單一數字(0 與 1 除外)續以一組不超過三個字母者。惟，數字 0 與 1 之禁止使用，不適用於業餘無線電台。然而，字之字母，或首二字元加一個數字再加不超過三字之字母。

CTARL: 國際電聯 ITU WRC2003 業已修改業餘無線電業務及衛星業餘無線電業務之呼號編排方式，請一併修改「業餘無線電管理辦法相關之規定」。

十、太空業務(餘)電臺，首二字元加二個或三個數字。

前項各款所指字母後之第一個數字不包括○與 1。但業餘電臺不在此限。

CTARL: 太空業餘業務誤植為太空業務電臺。

#### 第四十三條

使用無線電話電臺，應依下列各款規定識別之：

- 一、海岸電臺：呼號或海岸電臺所在地之地理名稱，並於其後加 RADIO 字樣或其他適當標識。
- 二、船舶電臺：呼號或船舶之正式名稱，必要時得以不與遇險、緊急及安全信號相混淆為條件，得於船舶名稱前再加所有人或公司之名稱，或其選擇性呼叫號碼或信號；其有視覺及聽覺信號用之區別信號，應與電臺呼號一致。
- 三、船舶營救器電臺：呼號或母船名稱續以二個數字所組成之識別信號。
- 四、緊急指位無線電示標電臺：使用語音發射時用無線電示標之母船之名稱、呼號。
- 五、航空電臺：用航空站名稱或地點之地理名稱，必要時得續以表示該電臺任務之適當字樣。
- 六、航空器電臺：呼號得於呼號前標明航空器所有人或型式之字樣，或採用於該航空器之正式註冊標識相符而組成之字碼或一個標明航空公司之字樣，續以飛行識別號碼。又航空器電臺使用整個呼號互相聯絡之後，如無引起誤會之虞，在電報中可用五字元中之第一字元及末尾二字母代替五個字元之呼號，在電話中可用整個呼號之第一字元，或航空器所有人名稱（公司或個人）之縮寫，或航空器型式，續以整個呼號之末尾二字母，或其註冊標識之末尾二字元。
- 七、航空器營救電臺：呼號。
- 八、基地電臺：呼號，或所在地之地理名稱，必要時得續以任何其他適當之標

識。

九、陸地行動電臺：呼號，或車輛本身或任何其他適當之標識。

前項識別，其語言必須清晰，對國內通信時應用國語。

#### 第四十四條

水上行動業務使用選擇性呼叫設備時，其呼叫號碼之指配應依下列規定：

一、船舶電臺選擇性呼叫號碼及海岸電臺識別號碼之構成：

(一) 應使用自〇至9十個數字以構成選擇性呼叫號碼。

(二) 海岸電臺識別號碼，以四個數字組成。但不得以〇〇（零零）開始。

(三) 船舶電臺選擇性呼叫號碼，以五個數字組成。

(四) 預定之船舶電臺群，以同一數字重複五次，或二個不同數字交替重複共五數字組成。

二、船舶電臺選擇性呼叫號碼及海岸電臺識別號碼之指配：船舶電臺選擇性呼叫號碼及海岸電臺識別號碼，需用於水上行動業務；選擇性呼叫系統符合電聯會無線電規則

附錄三十九國際水上行動業務所使用之選擇性呼叫系統時，應自獲得分配之國際序列組中，並參照國際電聯會 ITU-R M. 625 建議案，挑選各選擇性呼叫號碼指配予船舶電臺，挑選各海岸電臺識別號碼，指配予海岸電臺。

CTARL: 依照國際電聯會 ITU WRC 2003 無線電規則增加本字言。

#### 第四十五條

呼號之分配，依本會參照國際無線電規則所定之我國各類電臺呼號分配表，使用下列三部分：

BAA-BZZ

XSA-XSZ

3HA-3UZ

#### 第四章 無線電干擾之處理

##### 第四十六條

任何發射或感應，足以妨害合法之無線電通信者，均為干擾，應依本辦法規定防止或處理之。

##### 第四十六條之一

有下列情形之一者，為非法使用無線電波干擾合法使用無線電波：

- 一、於合法使用之無線電波使用系統內，其使用設備收得可感知之非法使用無線電波之聲音或影像訊息。
- 二、於合法使用之無線電波使用系統內，以量測設備測得影響該系統正常使用之可辨識非法使用無線電波訊息。
- 三、於合法廣播電臺發射天線半徑(調幅甲類為四十公里、乙類為六十公里、丙類為一百公里；調頻甲類為十公里、乙類為二十公里、丙類及輸出電功率上限大於丙類者為六十公里)距離內五個以上不同地點，測得非法使用無線電波之電



場強度，同頻超過每公尺三十四分貝微伏(dBuV/m)或第一鄰頻超過每公尺四十八分貝微伏(dBuV/m)或第二鄰頻超過每公尺六十四分貝微伏(dBuV/m)或第三鄰頻超過每公尺七十四分貝微伏(dBuV/m)者。

四、於本會電波監測站設備測得非法使用無線電波之頻率 9KHz 至 174MHz 之電場強度超過每公尺八十分貝微伏(dBuV/m)或 174 MHz 至 3GHz 之電場強度超過每公尺九十四分貝微伏(dBuV/m)者。

前項第三款所定甲、乙、丙類廣播電臺之定義，適用無線廣播電視電臺設置使用管理辦法相關規定。

合法使用無線電波者相互間之干擾，除法規另有規定外，其認定標準準用第一項規定。

#### 第四十七條

下列干擾之原因，應予避免：

- 一、無線電發射機使用頻率及其頻帶寬度未經指配，或不合規定。
- 二、無線電發射機所產生之混附(含諧波)發射。
- 三、無線電接收機所產生之無線電波。
- 四、其他通信設備或任何非通信之電氣設備所產生之無線電波。
- 五、無線電接收機與產生無線電波之設備距離過於接近。
- 六、無線電接收設備設計不善。
- 七、無線電設備接地不良。

八、其他足以妨害合法無線電通信之因素。

#### 第四十八條

為防止及減少干擾，應注意並遵行下列事項：

- 一、各電臺應儘量避免非必要之通信及冗贅之信號。
- 二、各電臺所發射之電功率，應以適敷業務需要為限。
- 三、無線電發射臺選擇位置，必須特別注意避免干擾。
- 四、如業務性質許可，應儘量利用指向天線之特性，以減少對勿需發射方向之發射。
- 五、各電臺之發射種類，應儘可能採擇能用最狹之頻帶寬度。
- 六、各電臺必須使用指定之頻率及電功率，經常自行校測，務必符合工程技術規範。
- 七、各種通信及非通信電氣設備之製造裝置及使用，必須採取適宜措施及良好之接地，避免對無線電通信產生干擾。

#### 第四十九條

申訴無線電干擾者，應先查明干擾來源，並檢具有關資料，依下列程序處理（申訴表格式如[附件六](#)）。

- 一、軍用通信之干擾申訴，由軍用電信主管部門受理，並查核軍用電臺頻率登記表，交軍用電信監察單位測定證實執行糾正。不能查明干擾信號之來源時，

洽商本會進行查測，以斷定干擾之來源及象徵，並決定處理辦法。

二、非軍用通信及來自國外電臺之干擾申訴，由本會受理，並查核非軍用電臺之頻率登記表，進行查測證實執行糾正。無法查明干擾信號來源時，洽商軍用電信主管部門會同處理。

## 第五十條

處理干擾之方式如下：

一、軍用及非軍用無線電通信相互間之干擾，由國防、本會兩部會商協調處理。

(申訴表格式如附件六)

二、頻率發生干擾時，凡經本會核定並登記有案之頻率，應獲保障。

三、頻率測定發生爭議時，以本會鑑定為準。

四、電臺間發生不可避免干擾時，應由本會分別洽商有關電臺，調整其使用時間，或申請重配其他適宜之頻率。

五、本國電臺與外國電臺間發生干擾時，無論其在國內或國外，均由本會協調相關單位處理之。

六、干擾來源如係來自國外者，應彙集各種有關資料由本會依照電聯會無線電規則處理之。

對於干擾之申訴，依下列原則處理：

一、依業務性質之輕重決定之。

二、依頻率登記先後決定之。

三、軍事期間以軍用電臺為優先。

## 第五章 罰則

### 第五十一條

違反本辦法規定者，依電信法及其他有關法律之規定處罰。

## 第六章 附則

### 第五十二條

本會為有效運用電波資源，對於無線電頻率使用者，得收取使用費，其收費標準由本會訂之。

### 第五十三條

軍事專用電信之無線電頻率、電功率、發射方式及電臺識別呼號等有關電波監理業務，由國防部依實際需要，報請本會核准後施行之。

### 第五十四條

本辦法未規定事項，本會得參照電聯會無線電規則所定標準或建議採用施行。

### 第五十五條

本辦法自發布日施行。